

Aufstellvorrichtungen – aus Aluminium und Stahl.



Schilderstände · Schutzplankenhalter · Erdanker –
geprüft nach „TL-Aufstellvorrichtungen 97“.



Zur schnellen und standsicheren Aufstellung von Verkehrszeichen und Hinweistafeln, aber auch zur Überspannung von Signalkabeln, als Standmast und Hochsignal für mobile Ampelanlagen uvm. stellt die Peter Berghaus GmbH die unterschiedlichsten Aufstellvorrichtungen her. Für nahezu jede Anwendung passend, bieten wir Fußplattenträger, Einschlagfüße und Ständer in Stahl oder Aluminium aus eigener Produktion an – Made in Germany!

Mobile Aufstellvorrichtungen von Berghaus sind gemäß den „Technischen Lieferbedingungen für Aufstellvorrichtungen für Schilder und Verkehrseinrichtungen an Arbeitsstellen“ (TL-Aufstellvorrichtungen 97) gefertigt und durch einen IfS-zertifizierten Sachverständigen geprüft. Die dem Produkt zugeordneten Standsicherheitsklassen sind einfach auf dem jeweiligen Typenschild abzulesen. So ist es ein Leichtes den passenden TL-Fußplattenträger (auch Schilderstände genannt) und die, für die benötigte Standfestigkeit, erforderliche Anzahl Fußplatten auszusuchen um schnell und sicher Verkehrszeichen gemäß den Richtlinien „gut sichtbar, standfest und verdrehsicher“ aufzustellen.

Je nach Größe und Art sowie Kombination der zu errichtenden Schilder, der notwendigen Aufstellhöhe und dem gewünschten Einsatzort inner- oder außerorts, muss eine entsprechende Aufstellvorrichtung ausgewählt werden. Hierzu wurden für Fußplatten und Träger Standsicherheitsklassen (K) eingeführt und in den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Straßen“ (ZTV-SA 97 Anhang 3) bildliche Übersichten mit verschiedenen Verkehrszeichen zur Einordnung erstellt.

Bei Beachtung der oben genannten Parameter und passender Auswahl der Aufstellvorrichtung ergibt sich eine Standfestigkeit gegen Windbelastung von innerorts $0,25 \text{ kN/m}^2$ (entspricht Windstärke 8) und außerorts $0,42 \text{ kN/m}^2$ (entspricht Windstärke 10).

Im Innenteil dieses Prospekts finden Sie eine übersichtliche Zuordnung unserer Schilderstände in die entsprechenden Standsicherheitsklassen gemäß den ZTV-SA 97.

Als Faustformel kann man sagen, dass bei Aufstellung von Ronden oder Dreiecken der Größe 2, innerorts, bei einer üblichen Aufstellhöhe von 2 Meter, zwei K1-Fußplatten pro Schild erforderlich sind. Eine weitere K1-Fußplatte wird benötigt, wenn noch ein Zusatzzeichen am selben Schaftrohr angebracht werden soll. Möchte man mehr als drei Fußplatten übereinander legen, so ist für die Standfestigkeit ein TL-Fußplattenträger erforderlich, der das Schaftrohr fest aufnimmt und die Fußplatten zudem gegen Verrutschen sichert.



Aufstellvorrichtungen aus Aluminium:

TL-Schilderstände (Best.-Nr. EE 0740)


K4



Fußplattenträger für 40x40mm-Schaftrohr.
Ideal für den innerörtlichen Einsatz bei
beengten Platzverhältnissen.

Innenmaß: ca. 444x830 (Höhe 670) mm
Gewicht: ca. 4,5 kg

Geprüft nach
TL-Aufstellvorrichtungen 97
bis K1 mit 1 Fußplatte K1
bis K2 mit 2 Fußplatten K1
bis K3 mit 3 Fußplatten K1
bis K4 mit 4 Fußplatten K1



TL-Schilderstände (Best.-Nr. EE 0760)


K6



Klappbar und handlich, für 40x40mm-Schaft-
rohr. Inklusive Sicherungsbügel zur Sicherung
der Fußplatten (gemäß TL erforderlich). Zur
schnellen Schilderaufstellung an (Tages-)
Baustellen. Ideal für den platzsparenden
Transport im Service-Fahrzeug.

Innenmaß: 458x910 mm,
Transport 475x1.170 (Höhe 165) mm,
Höhe aufgestellt 970 mm,
Gewicht: ca. 16 kg

Geprüft nach
TL-Aufstellvorrichtungen 97
bis K3 mit 2 Fußplatten K1
bis K4 mit 3 Fußplatten K1
bis K5 mit 4 Fußplatten K1
bis K6 mit 5 Fußplatten K1



TL-Schilderstände (Best.-Nr. EE 0735)


K8



für 60x60mm-Schaftrohr.

Innenmaß je Seite:
ca. 458x900 (Höhe 1.000) mm;
Gewicht: ca. 24,5 kg

Sicherungsbügel (Best.-Nr. EE 0731) gemäß
TL zur Sicherung der Fußplatten erforderlich.
Gewicht: ca. 2 kg

Geprüft nach
TL-Aufstellvorrichtungen 97
bis K5 mit 4 Fußplatten K1
bis K6 mit 6 Fußplatten K1
bis K8 mit 10 Fußplatten K1



TL-Schilderstände (Best.-Nr. EE 0750T)


K9



Kaum breiter als eine Fußplatte, aber hohe
Standfestigkeit durch große Auflagefläche;
für 40x40mm und 60x60mm-Schaftrohr.

Innenmaß je Seite:
ca. 442x900 (Höhe 1.000) mm;
Gewicht: ca. 20 kg.

Sicherungsbügel (Best.-Nr. EE 0751T) gemäß
TL zur Sicherung der Fußplatten erforderlich.
Gewicht: ca. 2 kg

Geprüft nach
TL-Aufstellvorrichtungen 97
bis K5 mit 2 Fußplatten K1
bis K8 mit 4 Fußplatten K1
bis K9 mit 8 Fußplatten K1



Aufstellvorrichtungen aus Aluminium:

2xK9

TL-Schilderstände (Best.-Nr. EE 0725)		
	<p>für 60x60 mm-Schaftrohr.</p> <p>Innenmaß je Seite: ca. 900x934 (Höhe 1.000) mm, Gewicht: ca. 34,5 kg</p> <p>Sicherungsbügel (Best.-Nr. EE 0721) gemäß TL zur Sicherung der Fußplatten erforderlich. Gewicht: ca. 2,8 kg</p>	<p>Geprüft nach TL-Aufstellvorrichtungen 97 bis K9 mit 8 Fußplatten K1 bis 2xK8 mit 12 Fußplatten K1 bis 2xK9 mit 16 Fußplatten K1</p> <div></div>
Bakenfußplatte K1 (Best.-Nr. B 4675)		
	<p>aus Recyclingmaterial, Typ W mit 2 Öffnungen 60 x 60 mm und 3 Öffnungen 40 x 40 mm oder 42-mm-Rundrohr.</p> <p>Maße: 800x400x115 mm (L x B x H) Gewicht: ca. 28 kg</p>	<p>Zur Beschwerung unserer Fußplattenträger können auch K1-Fußplatten anderer Hersteller verwendet werden. Bitte beachten Sie unsere Maßangaben.</p>
Bakenfußplatte (Best.-Nr. B 4669)		
	<p>K1-Bakenfußplatte für mobile Absperrschranken- gitter, TL-Schilderstände und andere universelle Anwendungen</p> <p>K1-Bakenfußplatte Typ Universal, aus Recyclingma- terial, mit Öffnung 60x60 mm und 40x40 mm und 2 Öffnungen 42-mm-Rundrohr.</p> <p>Gewicht: ca. 28 kg Maße: 782x400x100 mm (L x B x H)</p>	<p>Zur Beschwerung unserer Fußplattenträger können auch K1-Fußplatten anderer Hersteller verwendet werden. Bitte beachten Sie unsere Maßangaben</p>

Aufstellvorrichtungen aus feuerverzinktem Stahl:

TL-Schilderstände (Best.-Nr. EE 0160)

K8



für 40x40 mm-Schaftrohr.

Innenmaß je Seite: ca. 438x900 (Höhe 750) mm;
Gewicht: ca. 28 kg;

Sicherungsbügel (Best.-Nr. EE 0161) gemäß
TL zur Sicherung der Fußplatten erforderlich.
Gewicht: ca. 4,2 kg

Geprüft nach
TL-Aufstellvorrichtungen 97
bis K6 mit 2 Fußplatten K1
bis K8 mit 4 Fußplatten K1



TL-Schilderstände (Best.-Nr. EE 0185)

K8



klappbar und kompakt, für 40x40 oder 60x60
mm-Schaftrohr. Inklusive Sicherungsbügel zur
Sicherung der Fußplatten (gemäß TL erforder-
lich).

Innenmaß je Seite: 880x430 mm,
Transport 1950x480 (Höhe 160) mm,
Höhe aufgestellt 950 mm
Gewicht: ca. 49 kg

Geprüft nach
TL-Aufstellvorrichtungen 97
bis K8 mit 4 Fußplatten K1



TL-Schilderstände (Best.-Nr. EE 0190)

K8



für 60x60 mm-Schaftrohr.

Innenmaß je Seite: ca. 402x805 (Höhe 960) mm;
Gewicht: ca. 42 kg;

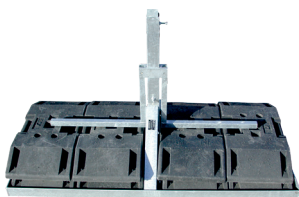
Sicherungsbügel (Best.-Nr. EE 0191) gemäß
TL zur Sicherung der Fußplatten erforderlich.
Gewicht: ca. 4,5 kg

Geprüft nach
TL-Aufstellvorrichtungen 97
bis K5 mit 4 Fußplatten K1
bis K7 mit 6 Fußplatten K1
bis K8 mit 10 Fußplatten K1



TL-Schilderstände (Best.-Nr. EE 0140)

2xK9



für 60x60 mm-Schaftrohr.

Innenmaß je Seite: ca. 805x805 (Höhe 960) mm;
Gewicht: ca. 59 kg;

Sicherungsbügel (Best.-Nr. EE 0141) gemäß
TL zur Sicherung der Fußplatten erforderlich.
Gewicht: ca. 6 kg

Geprüft nach
TL-Aufstellvorrichtungen 97
bis 2xK5 mit 4 Fußplatten K1
bis 2xK8 mit 8 Fußplatten K1
bis 2xK9 mit 16 Fußplatten K1

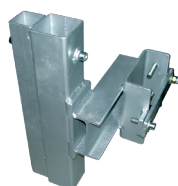


Leitplankenhalter (Best.-Nr. VZ 5101S)



Schutzplankenhalter feuerverzinkt,
für 40x40 mm und 60x60 mm Schaft-
rohr. Zur Befestigung an Schutz-
planke (Super-Rail, Sigma, IPE 100)
befestigt. Geprüft nach TL-Aufstell-
vorrichtungen 97. Gewicht: ca. 7 kg

Leitplankenhalter (Best.-Nr. VZ 5111SM)



wie Leitplankenhalter VZ 5101S
für Super-Rail, Sigma und IPE 100,
jedoch auch zur Verwendung bei
Schutzplanken mit Ober- bzw.
Mittellauf wie z.B. Super-Rail Eco.
Gewicht: ca. 10,2 kg




































































































































Leitplankenhalter (Best.-Nr. VZ 510SA)



wie Leitplankenhalter VZ 5101S,
jedoch mit seitlichem Ausleger,
Länge ca. 800 mm, zur Aufstellung
von Schildern außerhalb des
Verkehrsraumes.
Gewicht: ca. 18 kg

Tabelle A-2:

















































































Zuordnung der Aufstellvorrichtungen innerorts (0,25 kN/m²)

Bezeichnung	Verkehrszeichen	Größe 2				
		Aufstellhöhe in Meter				
		2,2	2,0	1,5	1,0	0,6
Ronde						
Dreieck						
Quadrat						
Rechteck						
Einbahnstraße						
						
Verkehrs- lenkungsstafel						
2 Ronden						
Ronde mit Zusatzzeichen einzellig						
Verkehrs- lenkungsstafel mit Ronde						
zwei Dreiecke						
Dreieck mit Zusatzzeichen einzellig						
Dreieck mit Zusatzzeichen dreizeilig						
Quadrat mit Zusatzzeichen dreizeilig						
"Stop"-Schild						
nummerierte Umleitung						
Umleitung Ende						
Zeichen 500 mit Zusatzzeichen einzellig						
Dreieck und Ronde						
Dreieck mit Zu- satzzeichen auf Tafel, zweizeilig						
zwei Dreiecke und Ronde						
Dreieck mit Zu- satzzeichen ein- zellig und Ronde						

Zuordnung der Aufstellvorrichtungen innerorts (0,25 kN/m²) in Anlehnung an die ZTV-SA, Anhang 3, Standsicherheitsklasse gemäß TL-Aufstellvorrichtungen für Schilder aufstellung. Alle Angaben gelten als Empfehlung in Kombination mit Aufstellvorrichtungen der **Peter Berghaus GmbH** unter idealisierten Bedingungen. Tatsächliche Verhältnisse vor Ort sind vom Aufsteller immer selbst zu berücksichtigen.

Tabelle A-1:




































































































Zuordnung der Aufstellvorrichtungen außerorts (0,42 kN/m²)

Bezeichnung	Verkehrszeichen	Größe 2			
		Aufstellhöhe in Meter Unterkante VZ			
		2,0	1,5	0,6	
Ronde					
Dreieck					
Quadrat					
Rechteck					
Verkehrs- lenkungsstafel					
2 Ronden					
Ronde mit Zusatzzeichen zweizeilig					
Ronde mit Zusatzzeichen dreizeilig					
Verkehrs- lenkungsstafel mit Ronde					
zwei Dreiecke					
Dreieck mit Zusatzzeichen zweizeilig					
Dreieck mit Zusatzzeichen dreizeilig					
Dreieck mit Ronde					
Dreieck mit Zu- satzzeichen auf Tafel, zweizeilig					
Dreieck mit Zu- satzzeichen auf Tafel, dreizeilig					
Quadrat mit Zusatzzeichen zweizeilig					
Quadrat mit Zu- satzzeichen auf Tafel, dreizeilig					
Zeichen 500 mit Zusatzzeichen einzellig					
Dreieck mit Zusatzzeichen einzellig und Ronde					
Ronde mit Zeichen 500 und Zusatzzeichen, einzellig					

Zuordnung der Aufstellvorrichtungen außerorts (0,42 kN/m²) in Anlehnung an die ZTV-SA, Anhang 3, Standsicherheitsklasse gemäß TL-Aufstellvorrichtungen für Schilder aufstellung. Alle Angaben gelten als Empfehlung in Kombination mit Aufstellvorrichtungen der **Peter Berghaus GmbH** unter idealisierten Bedingungen. Tatsächliche Verhältnisse vor Ort sind vom Aufsteller immer selbst zu berücksichtigen.

Tabelle A-1:

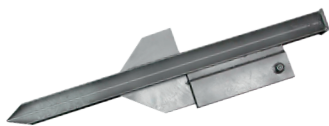
Zuordnung der Aufstellvorrichtungen außerorts (0,42 kN/m²)

Bezeichnung	Verkehrszeichen	Größe 3			
		Aufstellhöhe in Meter Unterkannte VZ			
		2,0	1,5	0,6	
Ronde					
Dreieck					
Quadrat					
Rechteck					
Verkehrs- lenkungsstafel					
2 Ronden					
Ronde mit Zusatzzeichen zweizeilig					
Ronde mit Zusatzzeichen dreizeilig					
Verkehrs- lenkungsstafel mit Ronde					
zwei Dreiecke					
Dreieck mit Zusatzzeichen zweizeilig					
Dreieck mit Zusatzzeichen dreizeilig					
Dreieck mit Ronde					
Dreieck mit Zu- satzzeichen auf Tafel, zweizeilig					
Dreieck mit Zu- satzzeichen auf Tafel, dreizeilig					
Quadrat mit Zusatzzeichen zweizeilig					
Quadrat mit Zu- satzzeichen auf Tafel, dreizeilig					
Zeichen 500 mit Zusatzzeichen einzellig					
Dreieck mit Zusatzzeichen einzellig und Ronde					
Ronde mit Zeichen 500 und Zusatzzeichen, einzellig					

Zuordnung der Aufstellvorrichtungen außerorts (0,42 kN/m²) in Anlehnung an die ZTV-SA, Anhang 3, Standsicherheitsklasse gemäß TL-Aufstellvorrichtungen für Schilder aufstellung. Alle Angaben gelten als Empfehlung in Kombination mit Aufstellvorrichtungen der **Peter Berghaus GmbH** unter idealisierten Bedingungen. Tatsächliche Verhältnisse vor Ort sind vom Aufsteller immer selbst zu berücksichtigen.

Weitere Aufstellvorrichtungen und Zubehör:

TL-Erdanker

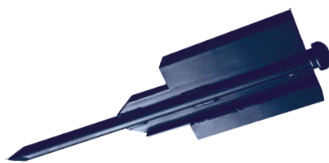


Einschlagfuß aus feuerverzinktem Stahl mit Aufnahme für

40x40mm Schaftrohr
(Best.-Nr. EE 0130)
Gewicht: ca. 9 kg

60x60 mm Schaftrohr
(Best.-Nr. EE 0131)
Gewicht: ca. 9,2 kg

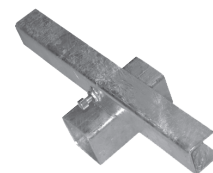
TL-Erdanker (Best.-Nr. EE 0134)



Massiver Einschlagfuß aus pulverbeschichtetem Stahl, unversell für 40x40mm und 60x60mm Schaftrohr.
Gewicht: ca. 17,8 kg

Für die mobile Aufstellung von Verkehrszeichen bieten wir 40x40mm- oder 60x60mm-Vierkanthrohre aus Aluminium oder feuerverzinktem Stahl in unterschiedlichen Längen und Wandstärken an.

Halterung für Verkehrslenkungstafeln



feuerverzinkt. Mit der Klemmhalterung ist die Montage von randverstärkten Tafeln in verschiedenen Höhen und auch ein seitliches Verschieben möglich. Die Spannschraube und ein Stift an der Halterung sichert das bis zu 40mm starke Schild gegen ungewolltes seitliches Verschieben.

Für 40x40 mm Schaftrohr
(Best.-Nr. EE 0105)
Gewicht: ca. 2,9 kg

Für 60x60 mm Schaftrohr
(Best.-Nr. EE 0106)
Gewicht: ca. 3,3 kg

Aluminium-Teleskopmast für Verkehrslenkungstafeln (Best.-Nr. EE 0791)



mit einer maximalen Randstärke von 50mm. Einfache schnelle Montage durch eine einzelne Person:

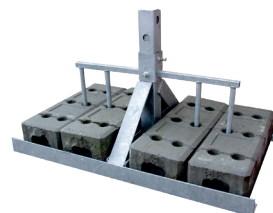
Die Lenkungstafel von unten in die obere Halterung einschieben, auf die gewünschte Höhe anheben, in das untere U-Profil absenken und mit den Spannschrauben arretieren – fertig;
Gewicht: ca. 12,6 kg



Zur schnellen und standfesten Aufstellung von Plantafeln, Bauhinweisschildern, Großbeschilderungen, mobilen Ampelanlagen, Kabelüberspannungen uvm. fertigen wir modulare Mastsysteme aus Aluminium oder Stahl – mit Statikprüfung!

Bitte fordern Sie hierzu unseren Gesamtkatalog an, den Sie auch auf unserer Homepage herunterladen können. Gerne beraten wir Sie ganz persönlich zu unserer professionellen Verkehrstechnik – bitte sprechen Sie uns an!

Ständer für Kabelüberspannung und mobile Ampeln (Best.-Nr. A 5354)



für 60x60mm-Schaftrohr. Inklusive Sicherungsbügel zur Sicherung der Betonsteine.

Innenmaß je Seite:
495x648 (Höhe 600) mm
Gewicht: ca. 40 kg

Betonstein (Best.-Nr. A 5353)
Außenmaße: 625x220x130 mm (LxBxH)
Gewicht: ca. 38 kg