

Fahrbare Absperrtafeln – für Straßen ohne Gegenverkehr.

Lichtstark warnen mit LED-Technik.



Mit Sicherheit von Berghaus





Fahrbare Absperrtafeln – zur professionellen Sicherung von Arbeitsstellen.

Für die Verkehrssicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer werden fahrbare Absperrtafeln verwendet. So werden auf Autobahnen und Schnellstraßen Absperrtafeln mit einer Schildhöhe von 3.600 mm eingesetzt – unser Typ AM (Verkehrszeichen 616-30).

Auf Bundes- und Landstraßen sowie im innerstädtischen Bereich, also auf Straßen mit Gegenverkehr, wird die verkleinerte Form mit einer Zeichenhöhe von 2.500 mm eingesetzt – unser Typ SM (Vz 616-31). Die Signalbilder der beiden Ausführungen sind bis auf die unterschiedlichen Größen und die Anzahl der Leuchten identisch.

Die fahrbaren Absperrtafeln der Peter Berghaus GmbH werden entsprechend den Vorschriften der StVZO, StVO, RSA, ZTV-SA und den Technischen Lieferbedingungen für fahrbare Absperrtafeln (TL-Absperrtafeln 97) hergestellt.

Ausgestattet mit BASt-geprüfter Berghaus-LED-Technik sind alle fahrbaren Absperrtafeln auf einem bis 100 km/h zugelassenen Fahrgestell aufgebaut. Bereits ab Werk gehören wechselbare Kugelkopfkupplung und DIN-Öse zum Ziehen mit Pkw oder Lkw zum Lieferumfang.

Unsere Warneinrichtungen bieten ein Maximum an Zuverlässigkeit und Funktionalität!

Fahrbare Absperrtafeln für Straßen ohne Gegenverkehr.



Fahrbare Absperrtafel Typ AM 3 TL (Vz 616-30)

zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Straßen ohne Gegenverkehr, aufgebaut auf einem bis 100 km/h zugelassenen Anhänger mit Ladefläche. Tafelgröße 2.200x3.600mm (BxH), beklebt mit mikroprismatischer Hochreflex-Folie RA 2, ausgerüstet mit 24 LED-Leuchten mit 200 mm Ø und 2 LED-Blitzleuchten mit 340 mm Ø. Das Tafeloberteil wird über einen Motor elektrisch aufgerichtet. Die Spannungsversorgung erfolgt über 12-V-Akku. Im unteren Teil ist ein Verkehrszeichen 222-10/222-20 (Blaupfeil) angebracht. Der Pfeil wird elektrisch verstellt. Im Blaupfeil befinden sich Durchsichtmöglichkeiten, um den kommenden Verkehr zu beobachten. Das Auf- und Absenken des Tafeloberteils sowie die Auswahl der vier verschiedenen Signalbilder werden über die mitgelieferte Kabelfernbedienung vom Zugfahrzeug aus angewählt. Optional ist auch eine Funk-Fernbedienung erhältlich. Der Aufbau der Absperrtafel ist feuerverzinkt.

Fahrbare Absperrtafel Typ AM 4 TL (Vz 616-30)

Ausführung mit LED-Technik wie zuvor beschrieben, jedoch serienmäßig mit großer befahrbarer Ladefläche (3.520x1.850x400 mm).

Die große Ladefläche eignet sich hervorragend für den Transport einer LED-Vorwarntafel, wie zum Beispiel unserer MV-LED. So können mobile Vorwarntafel und fahrbare Absperrtafel mit nur einem Zugfahrzeug in den Einsatz gebracht werden.

Die oben abgebildete LED-Vorwarntafel gehört nicht zum Lieferumfang der AM 4 TL.

Technische Daten

	Typ AM 3 TL	Typ AM 4 TL
Anhänger	einachsig, ungebremst	einachsig, gebremst
Leergewicht	640kg	1.100kg
Zul. Gesamtgewicht	750kg	1.900kg
Gesamtlänge	4.170 mm	6.470 mm
Gesamtbreite	2.220 mm	2.460 mm
Ladefläche (LxB)	1.200x1.200 mm	3.520x1.850 mm
Akkukasten (LxBxH)	540x1.120x310 mm	450x1.700x400 mm
Zugeinrichtung	serienmäßig Kugelkopfkupplung und DIN-Öse auswechselbar im Lieferumfang	serienmäßig Kugelkopfkupplung und DIN-Öse auswechselbar im Lieferumfang
Absperrtafel (BxH)	Verkehrszeichen 616-30, 2.200x3.600 mm	Verkehrszeichen 616-30, 2.200x3.600 mm
Signaltechnik (BASt-geprüft)	24 LED-Leuchten Ø 200mm Lichtaustritt, 2 LED-Blitzleuchten Ø 340 mm	24 LED-Leuchten Ø 200mm Lichtaustritt, 2 LED-Blitzleuchten Ø 340 mm



Peter Berghaus GmbH

Herrenhöhe 6
51515 Kürten-Herweg
T +49 2207 9677-0
F +49 2207 9677-80
mail@berghaus-verkehrstechnik.de
www.berghaus-verkehrstechnik.de



Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.
Alle Angaben sind Zirka-Angaben.